

Organisation Professionnelle du Monde Routier

60 H

60h : Temps de travail par semaine moyen d'un dirigeant du TRM. Nous vous aidons !
(Insee)

25 %

25% des faillites d'entreprises sont dues aux délais de paiement. Nous vous aidons !
(BPIFrance)

C'est une chance d'adhérer à un syndicat pour le faire aller là où l'on en a vraiment besoin !



PERSÉVÉRANCE



ENTRAIDE



AUTHENTICITÉ

“Quelles que soient les difficultés de la vie, il y a toujours quelque chose que vous pouvez faire et réussir”

Stéphane HAWKING

F . a . Q

Comment a été créé l'OPMR ?

L'OPMR est issu du [Groupement de Routiers Français](#), d'un **ras-le-bol général** des transporteurs face aux difficultés du secteur : incertitude économique, pression réglementaire, manque de reconnaissance... Ce syndicat a été fondé par et pour les **chefs d'entreprise du transport routier**, avec une volonté claire : **agir concrètement** pour défendre leurs intérêts, améliorer leurs compétitivité et sécuriser l'avenir du métier.

Quelle est la vision de l'OPMR ?

L'OPMR croit en un transport routier **plus respecté, plus solide et plus humain**. Nous voulons **un secteur où chaque transporteur peut vivre sereinement de sa passion, prendre des décisions sans crainte et avoir un véritable poids face aux enjeux économiques et politiques**. Notre mission ? Créer un syndicat **participatif**, où chaque membre peut façonner les actions et influencer l'avenir de la profession.

Qu'est-ce qui plait chez l'OPMR ?

Un syndicat à votre image : ici, ce sont les adhérents qui décident et font avancer les combats.
Une vraie proximité : on parle le même langage, on vit les mêmes réalités, et on ne laisse personne de côté.
Des actions concrètes : accompagnement juridique, lobbying, entraide entre membres, accès à des ressources clés.
Un réseau fort : rejoignez une communauté de transporteurs engagés qui partagent vos valeurs et vos ambitions.