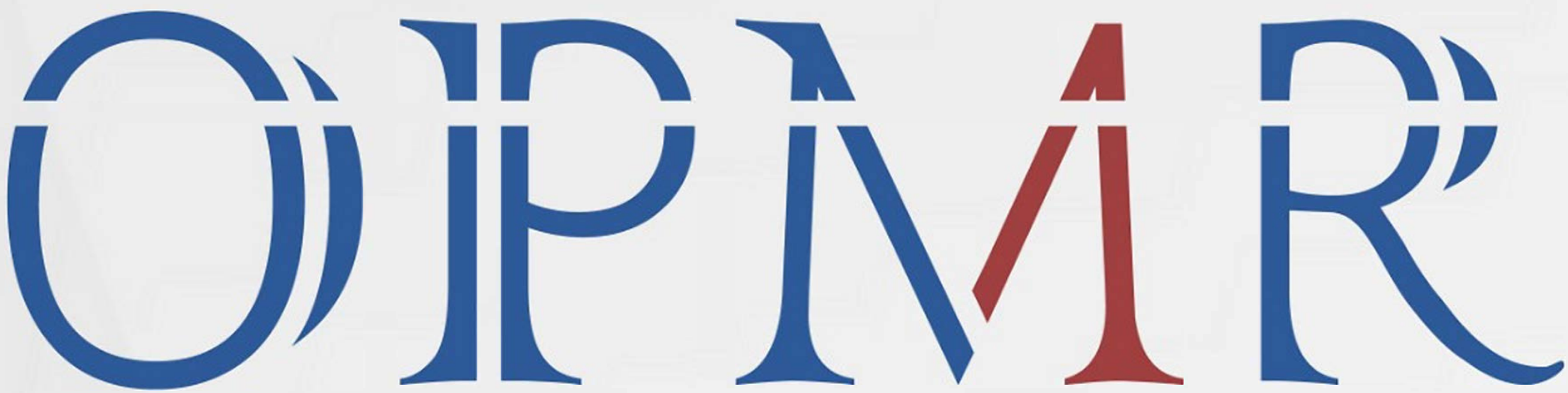




Organisation Professionnelle du Monde Routier

Notre Histoire

L'OPMR est né de la rencontre entre transporteurs **insatisfaits** de la conjoncture actuelle et déterminés à ne plus subir. Face aux défis du secteur, nous avons cherché **des actions concrètes** pour reprendre la main sur notre avenir.

De fil en aiguille, des solutions ont émergé: la création du **GRF**, puis celle de tOPMR, pensée pour offrir **des outils adaptés à chaque entreprise**. Aujourd'hui, nous donnons **corps à cet esprit de combat en** unifiant les acteurs du transport - **patrons, employés et métiers annexes** - dans un même engagement.

Notre ambition ? Que chaque adhérent et sympathisant devienne un véritable acteur du changement.

Trésorier



DESLESPAUL-SCHAFFNER Romuald

Romuald, entrepreneur d'une TPE du transport de 35 à 7t dédié à la logistique et à l'installation d'œuvre d'art, mobilier haut de gamme et véhicule de collection. Partisan convaincu du caractère vital du TRM au cœur de l'économie dans l'Hexagone.

Nos entreprises souffrent des concurrences déloyales, d'injustices administratives et financières, d'augmentations abusives des assurances, de l'absence de considération du secteur TRM notamment pour la catégorie léger. Fort de ce constat, je préfère agir que de subir.

Comme le dit si bien Stéphane HAWKING: "Quelles que soient les difficultés de la vie, il y a toujours quelque chose que vous pouvez faire et réussir".

Président

Kévin a contribué activement au sein du GRF depuis sa fondation. Aujourd'hui, après plus de 10 ans dans le secteur du transport, il met ses compétences au service des entreprises du secteur. Né à Marseille, fervent défenseur des indépendants et PME "familiales", il ambitionne de redonner ses lettres de noblesse aux transporteurs et de valoriser leur savoir-faire.

'Le secteur du transport routier avance par petits pas, parfois même recule. Ce que je souhaite, c'est retrouver l'unité et la passion qui animaient autrefois les chauffeurs, comme lorsque j'étais enfant : le routier fier de son métier. Pour y parvenir, il est essentiel que les transporteurs regagnent la maîtrise de leur secteur. Ensemble, c'est ce cap que nous fixerons.'



AMORY Kévin

Chiffres clés du transport routier

Réduire l'incertitude et la pression

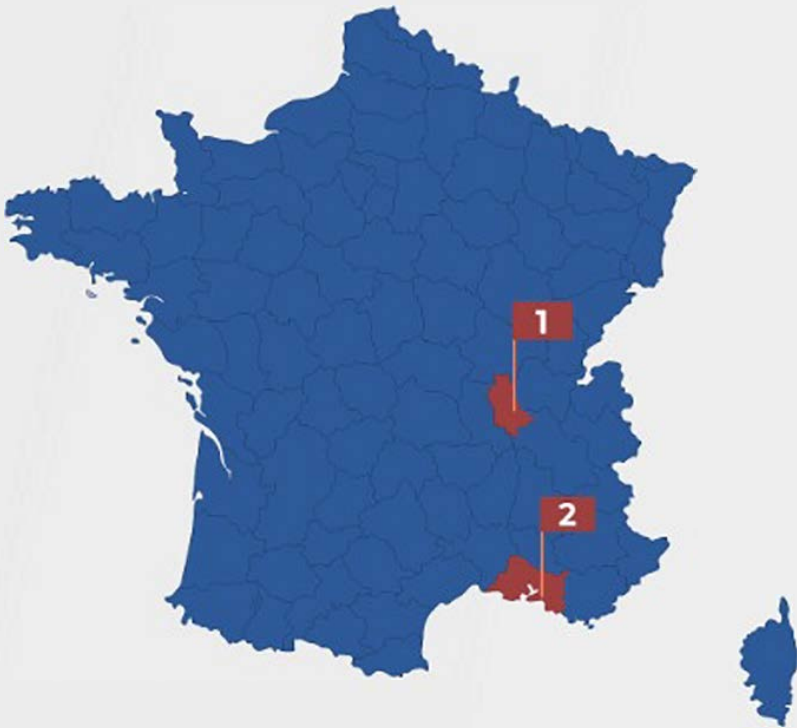
- **30 %** des faillites sont dues aux retards de paiement. *(Bpifrance)*
- **95 %** des entreprises du TRM sont des TPE/PME, souvent fragilisées par des charges lourdes. *UNSEB*
- **60 heures/semaine**: temps de travail moyen d'un dirigeant de PME dans le transport. *(INSEE)*

Travailler mieux et vivre de sa passion

- Les entreprises syndiquées ont **30 % plus de chances** d'obtenir gain de cause en cas de litige. *(FNTR, OTRB)*
- **40 % de réussite** pour les demandes d'aides et subventions via un syndicat. *(Bpifrance)*
- **Un transporteur sur deux** regrette de ne pas avoir rejoint un syndicat plus tôt lorsqu'il rencontre une difficulté. *(FNTR 2022)*

Un secteur en plein essor

- **50 milliards d'euros** de chiffre d'affaires annuel pour le TRM en France. *(Ministère des Transports)*
- **90 000 postes** à pourvoir chaque année dans le secteur. *(FNTR)*
- **12 %** de hausse des tarifs en 2023, preuve d'un marché en mutation. *(CNF)*



Je m'abonne à la newsletter

Renseignez votre email

